**Część IV: Opracowanie koncepcji architektonicznej budowy terminala odpraw granicznych w drogowym przejściu granicznym Bobrowniki – Bierestowica,**

Opracowanie koncepcji architektonicznej, która będzie zawierała niezbędne informacje do opracowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej budowy terminala odpraw granicznych.

Założenia:

Rekomendowane rozwiązania według Wariantu Ia oraz III – zgodnie z Protokołem grupy posiedzenia roboczej do spraw opracowania Koncepcji budowy i rozbudowy terminali odpraw samochodów ciężarowych w drogowych przejściach granicznych, z dnia 9 marca 2022 r.:

1. Terminal zlokalizowany będzie na obszarze ok. 32 ha, położonych na południe od DK65 bezpośrednio przed miejscowością Bobrowniki – wariant Ia oraz III.
2. Terminal składał się będzie z dwóch oddzielnych platform: północnej na kierunku wjazdowym do Polski – jako terminal Przywozowy o powierzchni ok. 13 ha oraz południowo wschodniej na kierunku wyjazdowym z Polski – jako terminal Wywozowy o powierzchni ok. 19-20 ha – wariant Ia oraz III.
3. Na obszarze nowo wybudowanego terminala będzie wykonywana kontrola celna, fitosanitarna oraz sanitarna pojazdów ciężarowych – Wariant III.
4. Należy rozważyć oraz przeprowadzić analizę rozszerzenia zakresu ruchu w przejściu o kontrolę weterynaryjną – Wariant Ia
5. Droga krajowa nr 65 prowadząca do obecnie istniejącego drogowego przejścia granicznego od miejsca wjazdu/wyjazdu z nowego terminala zostanie podzielona na dwie równoległe dwukierunkowe jezdnie: północną – przeznaczoną dla samochodów osobowych i autobusów oraz południową stanowiąca ogrodzoną drogę celną dla samochodów ciężarowych – Wariant Ia
6. Pomiędzy płytami terminala zlokalizowana byłaby wydzielona droga dla samochodów ciężarowych i autobusów prowadząca aż do istniejącego przejścia granicznego. Obie platformy odpraw celnych oraz droga dla samochodów osobowych i autobusów od proponowanego ronda z drogą krajową nr 65 powinny być objęte zasięgiem terytorialnym przejścia granicznego, a organizacja ruchu dostosowana do potrzeb kontroli – Wariant III.
7. Teren obecnie istniejącego przejścia granicznego zostanie podzielony na dwie części. Osią podziału będzie znajdujący się na przejściu granicznym budynek główny. Odprawa graniczna samochodów ciężarowych w obydwu kierunkach będzie odbywać się na obecnej platformie wyjazdowej z RP (południowej) samochodów osobowych i ciężarowych. Odprawa graniczna samochodów osobowych i autobusów w obydwu kierunkach będzie odbywać się na obecnej platformie wjazdowej do RP (północnej) samochodów osobowych i ciężarowych. Powyższe rozwiązanie wiąże się z przeprowadzeniem stosownej przebudowy infrastruktury istniejącego przejścia granicznego – Wariant Ia.
8. Kontrola graniczna samochodów ciężarowych odbywałaby się na istniejących platformach przejścia granicznego. Kontrola graniczna i celna samochodów osobowych i autobusów odbywałaby się na dotychczasowych zasadach w istniejącym przejściu – Wariant III.
9. Wjazd na most oraz wyjazd z niego dla wszystkich kategorii pojazdów będzie zorganizowany za pomocą systemu ruchomych zapór lub ronda – wariant Ia oraz Wariant III.
10. Docelowo przewidzieć należy, że ruch pojazdów ciężarowych z platformy południowej zostanie skierowany na drugi most na rzece Świsłocz, który powinien być zlokalizowany na południe od obecnie istniejącego mostu – Wariant Ia oraz Wariant III.
11. Koncepcja uwzględniać powinna nową organizację ruchu na drogach publicznych wokół terminalu – Wariant Ia oraz Wariant III.
12. Wybór optymalnego wariantu nastąpi na podstawie analizy ujętej w koncepcji.